

Pressemeddelelse

Danske Rovsing Dynamics og tyske Hapag-Lloyd indgår samarbejde om tilstandsbaseret vedligehold

Herlev, 13. maj 2008. *Rovsing Dynamics skal levere online overvågningssystemer til motorerne på Hapag-Lloyd's seks nye store containerskibe. Systemet, der advarer om maskinfejl, skal bruges som et alternativ til regelmæssige åben-op inspektioner for at spare tid og udgifter. Rederiet, der er et af verdens fem største, har allerede afprøvet systemet på tre skibe i drift.*

Hapag-Lloyd har været på udkig efter en løsning til at undgå de regelmæssige, tidskrævende og dyre åben-op inspektioner. Ifølge rederiet "åbner online tilstandsovervågning mulighed for betydelige besparelser og reducerer samtidig risikoen for skader pga. selve åben-op inspektionen."

For et halvt år siden installerede Rovsing Dynamics et avanceret online OPENpredictor™ system på tre eksisterende Hapag-Lloyd containerskibe: Dublin Express, Glasgow Express og Liverpool Express. Skibene, der hver laster 4.000 containere, har været i drift siden 2002. Systemet overvåger både skibenes 9-cylindrede Wärtsilä motorer og Napier turboladere på hjælpemotorerne. Det opdager tegn på lejeslid og andre kritiske maskinfejl på et tidligt stadie, og giver straks en alarm med automatisk fejldiagnose og forudsigelse af, hvornår det er nødvendigt at inspicere den pågældende maskinkomponent.

Hapag-Lloyd valgte en Rovsing Dynamics løsning til overvågning af lejeslid, fordi det gør det muligt for skibets besætning at udbedre maskinfejl i god tid, inden de forårsager skader. Desuden er systemet mere fleksibelt end lignende løsninger, da det nemt kan udvides til at overvåge andre maskintyper, og fordi prediktiv vedligeholdelsesinformation kan integreres i andre systemer.

Efter at have afprøvet systemet i praksis har Hapag-Lloyd nu besluttet, at hver af de 12-cylindrede MAN B&W motorer på deres seks næste meget store containerskibe også skal udstyres med online lejeovervågning fra Rovsing Dynamics.

Skibene, der laster 8.750 containere, er af samme type som Hapag-Lloyd's nyeste Kuala Lumpur Express. Det er blandt verdens største og har opnået miljøcertifikatet "Environmental passport", der udstedes af Germanischer Lloyd til miljøvenlige nye skibe med sidste nye teknologi. Hapag-Lloyd var et af de første containerrederier til at nedsætte skibenes hastighed, hvilket reducerer både brændstofforbruget og de miljømæssige udledninger. Rederiet var også det første, der fik tildelt klassifikationselskabets nye "GL Excellence – 5 stars" pris for høje standarder inden for sikkerhed, miljø og kvalitet.

"Vi er stolte af, at Hapag-Lloyd - en af pionerne inden for shipping - endnu engang vælger en løsning fra os," udtaler Rovsing Dynamics' Administrerende Direktør Thea Larsen. "Som led i vores tætte samarbejde assisterer vi også vores kunder med at indføre tilstandsbaseret vedligehold og med at opnå de fornødne godkendelser fra deres klassifikationselskab. Begge dele er en forudsætning for at nå målet: at reducere risikoen og omkostningerne bl.a. ved at undlade åben-op inspektioner og kun udføre tilstandsbaseret vedligehold."

Rovsing Dynamics har også leveret avancerede løsninger for tilstandsovervågning af kritiske maskiner til mange andre af verdens største rederier, kraftværker og olie/gasproducenter i Danmark og udlandet, deriblandt Scandlines, DONG Energy, Electricité de France og BP.

Kontakt

For nærmere information, kontakt venligst Adm. Direktør Thea Larsen, tlf. +45 4690 7200, e-mail thl@rovsing-dynamics.com.

For fotos i høj opløsning, kontakt Marketingchef Annette Risberg, tlf. +45 4690 7243, e-mail ari@rovsing-dynamics.com.

Fotos og firmapofiler på side 2

Om Roving Dynamics

Roving Dynamics medvirker til at øge kundernes indtjening og reducere deres risici ved at kombinere prediktiv drifts- og vedligeholdelsesinformation med dynamisk markedsinformation til brug for beslutningstagere i den maritime sektor samt i olie/gas- og kraftsværksindustrien. Hertil anvendes bla. systemer inden for tilstandsovervågning, der er baseret på deres egen OPENpredictor™ teknologi. Roving Dynamics leverer løsninger og services fra hovedkontoret i Herlev, et salgskontor i Holland og via partnere i Europa, Rusland, Nord- og Sydamerika, Mellemøsten, Kina, Asien og Japan. www.roving-dynamics.com

Om Hapag-Lloyd

Hapag-Lloyd er et af verdens fem største containerrederier med 340 salgskontorer i over 100 lande. Deres 77 containerruter forbinder havne i fem verdensdele. Rederiets flåde omfatter 141 containerskibe med en total kapacitet på 493.000 standard containere (TEU). I 2007 omsatte Hapag-Lloyd for omkring EUR 6.2 mia. og transporterede ca. 5,5 mio. TEU på verdensplan. www.hapag-lloyd.com

Fotos



Billedtekst

Hapag-Lloyd har endnu en gang valgt at installere et Roving Dynamics system til overvågning af hovedmotoren på deres seks nye store containerskibe efter afprøvning på tre eksisterende skibe. Prediktiv vedligeholdelsesinformation medvirker til at forebygge maskinskader og til at indføre tilstandsbaseret vedligehold - og dermed spare tid og penge.

